

# PARTAGE D'EXPERIENCE

## RECUPERATION D'UN CORPS EN PIED DE FALaise



### CONTEXTE & PRISE D'APPEL

Le 13 mars 2023, un promeneur contacte la Police Nationale pour un vélo et un sac abandonnés sur un chemin de randonnée à Fécamp. Après recherches, le CIC (Centre d'Information et de Commandement) signale au CTA la présence d'un corps en pied de falaise, visualisé à l'aide d'un drone du sémaphore militaire situé à proximité. A 17h33, le CTA engage un secours en milieu périlleux avec une équipe SAV. Les interventions du jour 1 et 2 ne permettent pas la récupération du corps. Les engagements du jour 2 et 3 s'inscrivent dans le cadre d'une réquisition de police.

### MOYENS ENGAGES

Engins	Effectifs		
	13/03/23	14/03/23	15/03/23
▶ Equipe SAV avec un BIS	0 / 2 / 1	-	0 / 1 / 2
▶ VSAV	0 / 2 / 1	-	-
▶ Chef de groupe	1 / 0 / 0	1 / 0 / 0	1 / 0 / 0
▶ Equipe SMP	-	-	0 / 3 / 2
<b>TOTAL</b>	<b>1 / 4 / 2</b>	<b>1 / 0 / 0</b>	<b>1 / 4 / 4</b>



### SITUATION A L'ARRIVEE DES SECOURS

- ▶ Conditions météorologiques défavorables le premier jour (vent important, mer très agitée),
- ▶ Hauteur de la falaise estimée à 80 m,
- ▶ Confirmation de la présence d'une masse sur un éboulis de 15 mètres de haut.

### PREMIERES ACTIONS MENEES

- ▶ Reconnaissance par la mer avec le BIS du CIS Fécamp,
- ▶ Mise à l'eau de sauveteurs aquatiques jugée impossible par le SAV3,
- ▶ Demande de Dragon 76 avec sauveteurs hélicoptérés,
- ▶ Concertation avec le DOS et les services de la Police Nationale au port.



### PREMIER MESSAGE DU PREMIER C.O.S

GH : 18h35

ORIGINE : Chef de groupe

DESTINATAIRE : CODIS

**TEXTE** : En intervention au port de Fécamp avec l'ensemble des moyens sapeurs-pompiers. Après concertation avec le SAV 3, il y aurait bien une masse en falaise. Impossible pour l'équipe d'y accéder, trop de vagues de bord. Le corps se situe sur un éboulis de 15 mètres de haut. Impossible d'y aller avec le BIS. Le cadre d'astreinte de la mairie s'est rendu sur place et prévient un élu.

## BILAN HUMAIN ET MATERIEL DE L'INTERVENTION

Bilan humain	Bilan matériel	Coût du sauvé
▶ Un décédé	▶ Perte d'un téléphone portable personnel (bidon étanche non hermétique)	▶ Sans objet

### ✓ ELEMENTS FAVORABLES

- ▶ Relations interservices avec **présence continue du DOS** et de la Police Nationale,
- ▶ **Bilan de la deuxième journée remonté par mail** incluant : coordonnées GPS, contacts de la Police Nationale, **heure de rdv à confirmer**, photographies du drone et sollicitation d'un IMP3,
- ▶ Prise de photographies par l'équipier SMP pour aider les constatations de la Police Nationale,
- ▶ **Coordination entre les chefs d'unités SAV et SMP** (ajout de flotteurs pour la barquette, récupération des harnais SMP),
- ▶ Recherches de **solutions contre l'hypothermie anticipées** séparément par le COS et les CU,
- ▶ Utilisation des douches de la Capitainerie dans l'attente des effets vestimentaires de rechange,

### ! ELEMENTS DEFAVORABLES

- ▶ Déclenchement à la nuit tombante le jour 1 avec des **conditions météo et maritime difficiles**,
- ▶ **Coordonnées GPS non partagées** pour localiser l'aplomb de la victime,
- ▶ **Indisponibilité des moyens aériens** locaux (Dragon 76, Douanes) sur les trois jours,
- ▶ Participation dans le **cadre d'une réquisition méconnue** de tous à partir du jour 2,
- ▶ **Incompréhensions** entre les acteurs de terrain et le Codis **sur la situation en cours**, et notamment **sur la mise à l'eau de trois sauveteurs SMP** pour regagner le BIS dans une eau à 8°C,
- ▶ **Manque de partages** dans la spécialité SMP (vers le conseiller technique et entre les Cis spécialisés),
- ▶ **Caractéristiques techniques du terrain** interdisant la remontée du corps par cette voie ainsi que le **brancardage** ou l'**accostage** d'une embarcation sur les éboulis,
- ▶ **Incompréhensions** avec l'élú, la Police Nationale et Municipale sur les raisons **du dépôt « express » du corps** sur un ponton isolé (nécessité de déshabiller l'équipe SMP),
- ▶ **Réengagement** de l'équipe SMP alors même qu'elle n'est pas reconditionnée.



### CE QU'IL FAUT RETENIR DE CET EVENEMENT

S'agissant d'une intervention à cinétique lente et pour laquelle le Sdis agit sous réquisition dès le second jour :

- ▶ **Anticiper et définir** un mode opératoire interservices **validé par le DOS**,
- ▶ **Privilégier l'emploi de moyens aériens** avec les spécialistes SMP ou SAV adaptés à la mission,
- ▶ **Anticiper le soutien aux intervenants** avant la mise à l'eau de sauveteurs non équipés : Véhicules d'Appui et de Soutien (VAS), embarcation de la SNSM, Soutien Sanitaire Opérationnel, Officier Sécurité et Soutien aux Intervenants (OSSI).

### PROPOSITIONS ET AXES D'AMELIORATION

- ▶ **Déclencher le chef de colonne** en cas d'engagement de plusieurs spécialités sur la même intervention,
- ▶ **Diversifier** le recours aux moyens aériens nationaux (Marine, etc.),
- ▶ **Sensibiliser la chaîne de commandement** sur la rédaction de messages clairs dans un contexte interservices,
- ▶ **Rappeler aux CU de spécialité leur rôle de partage** avec les référents départementaux (informations, demandes d'avis ou d'appui),
- ▶ **Associer le module d'appui OSSI** à l'engagement du VAS.

### DOCUMENTATION



GDO

Exercice du commandement et conduite des opérations (p 69)

